

**Ассоциация любителей автомобильного спорта**



**Частный регламент проведения**

**3 этапа RHNC 2020**

**Москва, 2020**

# Ассоциация любителей автомобильного спорта

## Оглавление

<b>1. Общие положения</b> .....	3
<b>Обязательным к исполнению являются:</b> .....	3
<b>2. Организация этапа. Меры против COVID-19</b> .....	3
<b>2.1. Правила въезда и поведения</b> .....	3
<b>2.2. Расстановка в паддоке</b> .....	4
<b>2.3. Регистрация</b> .....	4
<b>2.4. Схема движения. Техническая инспекция.</b> .....	5
<b>2.5. Информирование участников о событиях на этапе</b> .....	6
<b>2.6. Награждение победителей</b> .....	6
<b>2.7. Расписание этапа</b> .....	6

## 1. Общие положения

Данный частный Регламент устанавливает правила поведения и особенности организации 2 этапа RHHCC 2020. Данный частный Регламент имеет главенствующую силу над общим Регламентом RHHCC (RTAC и ATAC) и обязателен для исполнения всеми участниками и прибывшими с ними лицами в течении 2 этапа RHHCC 2020.

Даты проведения:	<b>02.08.2020</b>	
	«Hot-street»*, «Super-street», «Super-race», «Unlimited», «AWD-street»*	«City-street»*, «City-track»*, «Warm-street»*, «Warm-race»
Место проведения:	Автодром «Смоленское кольцо»	
Организатор этапа	Комплекс «Игора Драйв»	
Конфигурация:	Основная	
Информация:	классы ATAC и RTAC едут в общих заездах	
Число заездов для одного водителя:	5	
Определение лучшего времени	<b>По лучшему времени круга за 5 заездов</b>	

\* - группы ATAC (RTAC – все указанные в таблице)

### **Обязательным к исполнению являются:**

- Регламент о пропускном и внутриобъектовом режимах на территории Автодрома “Игора Драйв”
- Правила спортивной безопасности “Игора Драйв”

## 2. Организация этапа. Меры против COVID-19

### 2.1. Правила въезда и поведения

При въезде на автодром обязательно пройти процедур термометрии. Лица с повышенной температурой на территорию Автодрома не допускаются.

## Ассоциация любителей автомобильного спорта

На территории Автодрома всеми лицами обязательно соблюдение следующих условий ([согласно методическим рекомендациям МР 3.1.0178-20 «Определение комплекса мероприятий, а также показателей, являющихся основанием для поэтапного снятия ограничительных мероприятий в условиях эпидемического распространения COVID-19»](#)):

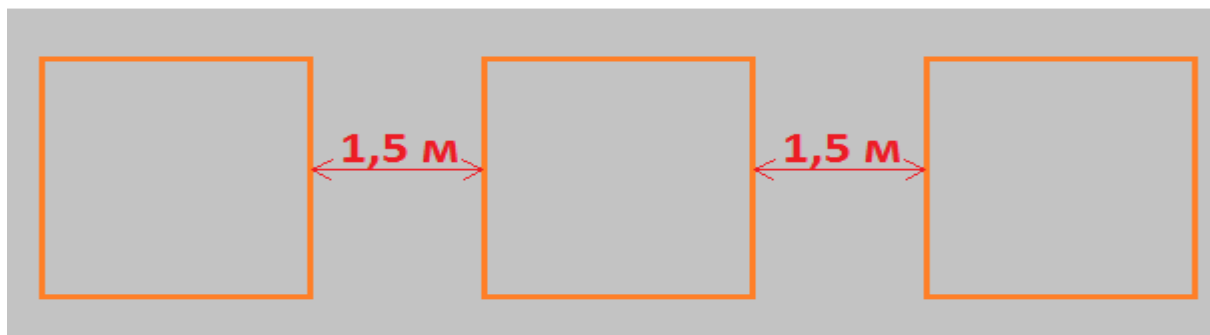
- обязательно необходимо использовать средства индивидуальной защиты — маски, респираторы и перчатки.
- обязательно соблюдения социальной дистанции в 1,5 метра.

Лицам без индивидуальных средств защиты доступ на территорию Автодрома **ЗАПРЕЩЕН**.

### 2.2. Расстановка в пaddocke

Автомобили в пaddocke должны парковаться друг от друга на расстоянии не менее 3 метров.

В случае, если участник занимает определенную площадь, то другой участник должен занимать площадь минимум на 1,5 метра от площади другого участника (см. рис. ниже).



### 2.3. Регистрация

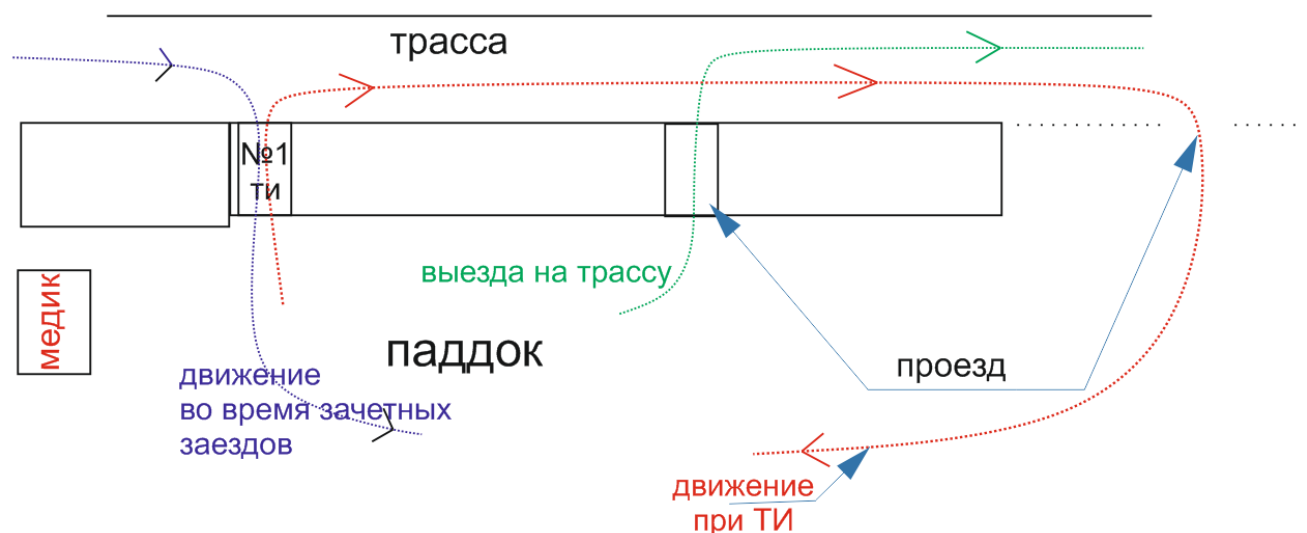
Регистрация проходит в бесконтактном режиме.

- Участник оплачивает стартовый взнос по безналичному расчету [на счет Ассоциации](#).

## Ассоциация любителей автомобильного спорта

- b) Участник обязан иметь страховой медицинский полис от несчастного случая со страховой суммой не менее 100 000 руб., включающий страхование рисков категории «Автоспорт».
- c) Участник заполняет [форму Регистрации участника](#) и формы:
- d) Заявление водителя
  - e) Заявление пассажира
- f) САМОСТОЯТЕЛЬНО сдает формы во время предварительной технической инспекции (см. раздел 2.4.).
- g) Во время предварительной технической инспекции участнику на капот или под щетки стеклоочистителя его автомобиля техническим инспектором кладутся стартовые номера и необходимые наклейки.
- h) Во время предварительной технической инспекции на автомобиль участника техническим инспектором устанавливается датчик хронометража. **Запрещено покидать территорию Автодрома на автомобиле с установленным датчиком!**
- i) Датчик хронометража демонтируется во время технической инспекции после последнего заезда. Если участник хочет покинуть автодром ранее, то он должен сказать это техническому инспектору во время инспекции после заезда не выходя из машины через закрытое стекло.

### 2.4. Схема движения. Техническая инспекция.



## **Ассоциация любителей автомобильного спорта**

- a) Техническая инспекция делится на два вида: предварительная и основная. Место проведения – бокс ТИ №1.
- b) Предварительная техническая инспекция проводится до основных заездов. На ней контролируется техническое состояние автомобилей, их возможность выйти на старт. Проводится регистрация в бесконтактной форме.
- c) Основная техническая инспекция проходит после каждого заезда. На ней, в том числе, контролируются масса автомобиля и тип установленных шин.

### **2.5. Информирование участников о событиях на этапе**

Информация о событиях, происходящих на этапе, будет доводиться до участников посредством канала [t.me/rhhcc](https://t.me/rhhcc)

### **2.6. Награждение победителей**

Награждение победителей и призеров на этапе не производится.

### **2.7. Расписание этапа**

Действие	Начало	Конец	Комментарии
Медицинский осмотр	9-30	18-00	Без мед. осмотра доступ на трассу запрещен
Регистрация и предварительная техническая инспекция	9-00	13-00	Без прохождения ТИ доступ на трассу запрещен
Тренировочные заезды	10-30	13-00	
Перерыв	13-00	13-40	
Зачетные заезды согласно сетке	13-40	18-30	