

Дата:	04.10.2016	Время:	21:30
Наименование:	БЮЛЛЕТЕНЬ № 1	Документ:	1
Кому:	Всем участникам		
Количество страниц:	1	Приложения:	0

1. В программу соревнований вносится изменение:

8 октября 2016 г., СУББОТА

07:45 – 08:45	–	Административный, технический контроль
08:00 – 09:00	–	Медицинский контроль
11:20 – 11:30	–	Регистрация участников брифинга
11:30 – 12:00	–	Брифинг (Бокс № 4)
12:30 – 13:00	–	Тренировка (30 минут)
13:00 – 13:30	–	Обеденный перерыв
		Квалификация по классам:
13:40 – 13:55		«Лайт 1600», «Туринг лайт»
14:00 – 14:15		«Супер продакшн 2000», «Туринг опен 2000»

9 октября 2016 г., ВОСКРЕСЕНЬЕ

08:00 – 10:00	–	Медицинский контроль
09:00 – 09:20	–	Разминка (Warm Up) (20 минут)
12:10 – 12:25	–	15-минутная готовность до 1-й гонки
12:25 – 12:55	–	1-я гонка
12:55 – 13:30	–	Обеденный перерыв
13:35 – 13:50	–	15-минутная готовность до 2-й гонки
13:50 – 14:20	–	2-я гонка
14:45	–	Публикация предварительных результатов
15:15	–	Публикация официальных результатов
15:20	–	Награждение

2. Автомобили BMW 320i E46/4FL, омологация FIA A-5658, подготовленные на основе одного из расширений VKS-2000, участвующим в автомобильных кольцевых гонках в зачётной группе «Супер продакшн 2000», должны соответствовать следующим специальным требованиям:

ОМОЛОГАЦИЯ

Допускается использование расширений 04/01 KS или 05/02 KS, к карте омологации FIA A/N-5658, с соответствующими им расширениями VO и ER. Комбинация этих двух расширений типа KS на одном автомобиле запрещена.

Разрешается использование КПП в соответствии с омологационным расширением РАФ - 02/01 ER к «VKS-2000» к карте омологации FIA A/N-5658.

ДОПУСТИМЫЕ ИЛИ ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ МОДИФИКАЦИИ И ДОПОЛНЕНИЯ

Разрешается замена деталей, омологированных соответствующими расширениями карты омологации на неоригинальные, полностью взаимозаменяемые с оригинальными и по своим параметрам (размеры, вес, тип материала и т.п.) соответствующие параметрам омологации. Данное разрешение не распространяется на впускной коллектор системы впуска воздуха омологационного расширения типа VKS.

МИНИМАЛЬНЫЙ ВЕС

Минимальный вес, включая водителя с полной экипировкой – 1290 кг.

БАЛЛАСТ

Для подгонки веса автомобиля допускается применение одного или нескольких балластных грузов при условии, что они представляют собой прочные и единые блоки, смонтированные при помощи инструментов таким образом, чтобы имелась возможность установки пломб, и размещенные на полу салона в видимом месте, доступном для опломбирования техническими контролёрами.

ВПРЫСК, ЭЛЕКТРОННЫЕ СИСТЕМЫ

Максимальная частота вращения коленчатого вала двигателя – 9000 об/мин.

ВПУСК

Впускной коллектор – в соответствии с одним из расширений типа VKS. Какие-либо модификации омологированного впускного коллектора не допускаются.

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ (КПП)

На автомобиле допускается использование только одного ряда из не более чем 6 передач для движения вперед, описанного одним из расширений типа VKS. В том числе, при использовании КПП, описанной расширением РАФ - 02/01 ER к “VKS-2000” к карте омологации FIA A/N-5658. Каждый Участник должен предоставить информацию Техническому комиссару об используемом ряде не позднее окончания технических проверок.

ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА И ДИФФЕРЕНЦИАЛ

В течение гоночного сезона на автомобиле допускается использование только одного передаточного отношения главной передачи. Каждый Участник должен предоставить информацию Техническому комиссару об используемом передаточном отношении ГП не позже окончания технических проверок.

3. Автомобили LADA Granta 1.6 Турбо, участвующие в автомобильных кольцевых гонках в зачётной группе «Супер продакшн 2000», должны соответствовать следующим специальным требованиям:

1. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ 1.1. Автомобили Lada Granta производства ООО «TMS-Sport» (далее – Производитель), соответствующие Карте Омологации РАФ №1101 со всеми расширениями (далее КО) и настоящим Техническим Требованиям.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ И ТРЕБОВАНИЯ

2.1. Все модификации, которые прямо не разрешены настоящими Требованиями, запрещены.

2.2. Разрешенная модификация не должна повлечь за собой неразрешенную модификацию.

2.3. Кроме разрешенных настоящими Требованиями на автомобиле разрешается проводить лишь те работы, которые необходимы либо с точки зрения его обычного обслуживания, либо для замены деталей, изношенных или поврежденных в результате аварии. При этом любая деталь может быть заменена только деталью, идентичной получившей повреждение.

2.4. Разрешается замена оригинальных деталей на неоригинальные, полностью взаимозаменяемые с оригинальными, поставляемые в запчасти через нормальные каналы сбыта и предназначенные для установки на данную модель автомобиля.

2.5. Разрешается замена деталей, омологированных соответствующими расширениями карты омологации на неоригинальные, полностью взаимозаменяемые с оригинальными и по своим параметрам (размеры, вес, тип материала и т.п.) соответствующие параметрам омологации. Данное разрешение не распространяется на

элементы безопасности такие как каркасы безопасности, сиденья их опоры и кронштейны и т.п.

2.6. Все системы, узлы и агрегаты автомобиля должны оставаться работоспособными, то есть функционировать так, как это предусмотрено Производителем (в соответствии с КО).

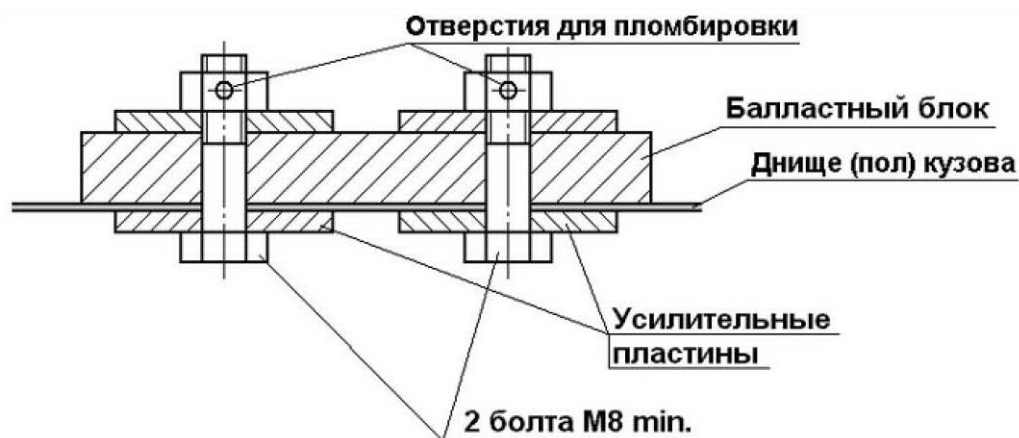
3. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

3.1. Автомобили должны соответствовать требованиям безопасности, изложенным в Ст.4 ТТ «Суперпродажин».

4. РАЗМЕРЫ, ВЕС

4.1. Минимальная масса автомобиля, включая водителя с полной экипировкой, не должна быть менее **1170** кг на протяжении всего периода соревнований.

4.2. Для увеличения массы автомобиля допускается применение одного или нескольких балластных грузов, при условии, что они представляют собой прочные и единые блоки, смонтированные при помощи инструментов таким образом, чтобы имелась возможность установки пломб, и размещенные на полу салона или багажника в видимом месте, доступном для опломбирования техническими контролерами. Балласт должен быть прикреплен к кузову болтами класса 8.8 минимальным диаметром 8 мм с подкладками, в соответствии с Рис.1. Минимальная площадь соприкосновения между кузовом и подкладками в каждой точке крепления должна быть не менее 40 см². Количество болтов: не менее двух (2) на каждые 20 кг балласта и не менее двух (2) на каждый блок весом свыше 10 кг. Толщина подкладки не менее 3 мм. Болты следует размещать вблизи периметра блока на максимальном расстоянии друг от друга. Рекомендуется размещать блоки вблизи вертикальных элементов кузова (туннель, короб, и т.п.). Также рекомендуется приваривание подкладок к панели днища.



4.3. Дорожный просвет не ограничивается.

5. РАЗРЕШЕННЫЕ МОДИФИКАЦИИ

5.1. Двигатель и его системы 5.1.1. Электронный блок управления двигателем: программное обеспечение – свободное.

5.1.2. Максимальное избыточное давление наддува **1.0 бар**.

5.1.3. В системе впуска воздуха должен быть установлен воздушный ресриктор в соответствии с омологационным расширением 01/01 ER (максимальный диаметр 31 мм).

5.1.4. Уровень шума, замеренный на стоящем автомобиле по методике FIA при 4500 об/мин двигателя, не должен превышать **100 дБ**.

5.2. Подвеска

5.2.1. Пружины подвески могут быть заменены на пружины того же типа, но с другой характеристикой жесткости.

5.2.2. Разрешается изменение характеристик амортизаторов посредством предусмотренных конструкцией регулировок.

5.2.3. Углы установки передних и задних колес свободные в пределах предусмотренных регулировок.

5.2.4. Колея произвольная. При этом верхняя часть комплектного колеса (обод + шина), расположенная и замеренная вертикально над центром ступицы колеса, должна быть накрыта кузовом.

5.3. Кузов, салон

5.3.1. Разрешается установка дополнительных аксессуаров, которые несут вспомогательные функции (радио, видеокамера и т.п.). Эти аксессуары не должны оказывать никакого влияния на работу двигателя, рулевого управления, трансмиссии, тормозов, а также устойчивость и управляемость автомобиля. Их установка не должна ухудшать обзорность и должна обеспечивать надежность крепления и травмобезопасность.

5.4. Электрооборудование

5.4.1. Установленные в салоне дополнительные аксессуары и средства связи могут быть подключены к бортовой сети автомобиля только отдельно от основных жгутов оригинальной электропроводки.

6. ТЕЛЕМЕТРИЯ

6.1. Любая передача информации из движущегося автомобиля к внешним абонентам и наоборот, извне в движущийся автомобиль, запрещена. Исключение составляет двусторонняя голосовая радиосвязь автомобиля с боксами и/или представителем участника, в том числе и мобильный телефон с использованием системы «Hands free». Ни одно из средств связи не должно иметь никаких соединений с электронными устройствами двигателя и других систем автомобиля.

6.2. В салоне автомобиля может быть установлен импульсный датчик для фиксации прохождения кругов – «lap timer», получающий импульсы от соответствующего генератора, установленного на дистанции, при условии, что этот датчик никак не связан с управлением двигателем и другими системами автомобиля.

6.3. Разрешена установка видеокамеры в салоне и снаружи автомобиля. При этом камера должна быть надежно закреплена с применением инструмента, ее крепления не должно иметь временный характер (присоски, клей, клейкая лента, пластиковые хомуты и т.п.). При креплении камеры к каркасу безопасности запрещается выполнение дополнительных отверстий и/или сварки в элементах каркаса. При установке камеры снаружи ее крепление должно быть согласовано Техническим Делегатом.

6.4. Система сбора данных установленная Производителем должна быть в исправном состоянии. Участник должен предоставить к ней доступ техническим контролерам в любой момент соревнования по их требованию.

Организатор