

**Ассоциация любителей автомобильного спорта**



**2021**

**Регламент**

Москва, 2021

## Оглавление

|                                                         |          |
|---------------------------------------------------------|----------|
| <b>1. Общие положения .....</b>                         | <b>3</b> |
| <b>2. Участники Кубка .....</b>                         | <b>4</b> |
| <b>3. Зачетные группы. Определения победителей.....</b> | <b>5</b> |
| <b>4. Протесты.....</b>                                 | <b>6</b> |
| <b>5. Календарь и организация этапов.....</b>           | <b>6</b> |
| <b>Календарь кубка: .....</b>                           | <b>6</b> |

## 1. Общие положения

Настоящий регламент определяет порядок организации и проведения Кубка Ассоциации любителей автомобильного спорта кольцевым автомобильным заездам в режиме «трек дня» на лучшее время круга RHHCC-ATAC (далее - Кубок). Кубок проводится в личном зачете и является заездами начального уровня перед RHHCC-RTAC.

Кубок проводится в целях:

- Пропаганды безопасности движения на дорогах общего пользования.
- Повышения уровня водительского мастерства участников дорожного движения.
- Популяризации автомобильных соревнований среди молодежи.
- Повышения зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта.
- Пропаганды здорового образа жизни.

При проведении этапов Кубка участники и Организаторы должны руководствоваться:

- Настоящим Регламентом.
- Регламентов RHHCC-RTAC.
- Требованиями по безопасности, определяемыми в разделах 5 и 6 Регламента RHHCC-RTAC.
- Правилами поведения на автодромах, принимающих этап.
- Регламентом этапа, разработанного на основании данного Регламента и правилами поведения на автодромах, принимающих этап
- Спортивным Кодексом РАФ (СК РАФ) и приложениями к нему.

По итогам этапа на подиуме кубками и/или призами награждаются:

- водители, ставшие победителями и призерами (2 и 3 место) в своих зачетных группах.

По итогам Кубка награждаются кубками и/или призам:

- водители, ставшие победителями и призерами (2 и 3 место) в своих зачетных группах.

**Кубок в зачетной группе считается состоявшимся, если в нем состоялось 3 или более этапа в зачетной группе.**

**Этап в зачетной группе считается состоявшимся, если в нем в зачетной группе приняли участие 4 и более водителя.**

## 2. Участники Кубка

2.1. К участию в Кубке допускаются физические лица (далее Водители) удовлетворяющие следующим критериям:

- достигшие 18 летнего возраста и имеющие действующее водительское удостоверение категории В;
- участники RHHCC-АТАС 2018/2019/2020, не ставшие по итогам года призерами и победителями Кубка, либо не становившееся 3 и более раз призерами этапов Кубка (в течение года).
- не участвовавшие до 2021 года в RHHCC-RTAC, либо их участие было ограничено не более чем 3 этапами без занятия призовых мест (при участии в классе боле 3 участников) и без попадания в топ 50% класса на двух и более этапов RTAC (при наличии в классе более 8 участников).

2.2. В рамках одного этапа водитель может быть заявлен во все зачетные группы при условии разных автомобилей. При этом водитель должен указать основную зачетную группу для начисления командных очков. Основная группа всегда та, в которой пилот заявлен в клубный зачет.

2.3. В рамках одного этапа на одном и том же автомобиле разрешается участие не более двух водителей.

**\* - организаторы вправе отказать в участии любому Водителю, если подсчитают его уровень мастерства достаточно высоким. Либо допустить в противном случае.**

### 3. Зачетные группы. Определения победителей.

Соревнование проводится в пяти зачетных группах (классах), технические требования к которым определяются [техническими требованиями RHHCC-RTAC](#):

- «City-street»
- «City-track»
- «Warm-street»
- «Hot-street»
- «AWD-street»

В каждом из классов:

- по результатам этапа каждому водителю начисляются очки (личный зачет).
- по сумме очков, набранных водителями за все этапы, определяются победители и призеры Кубка.

Водители могут участвовать в командном зачете RHHCC-RTAC (см. Регламент RHHCC-RTAC).

Число набранных водителем очков в Кубке определяется как сумма очков, завоеванных этим пилотом за все этапы.

При равенстве очков более высокое место занимает водитель, занявший в ходе чемпионата большее число первых и т.д. мест. При равенстве вышеописанных показателей, более высокое место занимает пилот, показавший лучший результат раньше.

Система начисления очков на этапе в личном зачете едина для всех классов. Число набранных водителем очков на этапе определяется таблицей 1.

Таблица 1. Система начисления очков в личном зачете.

| Место в классе | Количество очков | Результат |
|----------------|------------------|-----------|
| 1              | 25               | лучший    |
| 2              | 18               | ...       |
| 3              | 15               |           |
| 4              | 12               |           |
| 5              | 10               |           |
| 6              | 9                |           |
| 7              | 8                |           |
| 8              | 7                |           |
| 9              | 6                |           |
| 10             | 5                |           |
| 11             | 4                |           |
| 12             | 3                |           |
| 13             | 2                |           |
| 14             | 1                |           |
| ...            | ...              |           |
| последнее      | 1                | худший    |

#### Определение места водителя на этапе

- Место водителя на этапе определяется **по лучшему времени круга**, показанному за всех зачетные попытки.

## 4. Протесты

Протесты подаются в соответствии с разделом 9 Регламента RHHCC-RTAC.

## 5. Календарь и организация этапов

Этап проводится в соответствии с данным Регламентом, Регламентом RHHCC-RTAC и Регламентом этапа.

Официальные лица на этапе (аналогичны Регламенту RHHCC-RTAC):

- руководитель заездов
- комиссар по безопасности;
- технический комиссар RHHCC;
- группа технических инспекторов RHHCC;
- секретарь RHHCC;

Допуск автомобилей на трассу контролируется маршалом на выпуске.

Соответствие автомобиля заявленному классу контролируется группой технических инспекторов RHHCC во главе с техническим комиссаром RHHCC.

Этап состоит из 3 зачетных заездов.

Формат зачетных заездов определяется регламентом этапа.

Длительность заездов определяется регламентом этапа.

Автомобили после зачетного заезда подлежат **взвешиванию** и контролю техническим комиссаром.

**Пояснение:** При съезде с гоночной дороги после зачетного заезда водитель **обязан** заехать на весы.

Нештатные ситуации (взвешивание аварийного автомобиля и т.п.) разрешаются техническим комиссаром в индивидуальном порядке.

Игнорирование команд технического инспектора, а так же заезд в боксы или в паддок минуя взвешивание во время зачетной попытки наказывается Штрафом (Наказанием) (см. Приложение 3. Регламента RHHCC-RTAC)

Наказания выносит либо Руководитель гонки, либо коллегия комиссаров.

### Календарь кубка:

| # | Дата          | Название                                                    | Трасса                                          |
|---|---------------|-------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| 1 | 10.05.2021    | <a href="#">Гран При «Победы»</a>                           | <a href="#">Автодром «Moscow Raceway» PSC</a>   |
| 2 | 29—30.05.2021 | <a href="#">Гран При «Военного автомобилиста»</a>           | <a href="#">Автодром «Казань Ринг»</a>          |
| 3 | 12—13.06.2021 | <a href="#">Гран При «День России»</a>                      | <a href="#">Автодром «Смоленское кольцо»</a>    |
| 4 | 18.07.2021    | <a href="#">Гран При «День хозяйственной службы ОВД РФ»</a> | <a href="#">Автодром «Игора Драйв»</a>          |
| 5 | 14—15.08.2021 | <a href="#">Гран При «День археолога»</a>                   | <a href="#">Автодром «Нижегородское кольцо»</a> |
| 6 | 25—26.09.2021 | <a href="#">Гран При «Золотая Осень»</a>                    | <a href="#">Автодром «ADM Raceway» Grade 4</a>  |