



**Расписание церемонии награждения по итогам
РННСС (RTAC+АТАС) 2019
и
Регламент традиционной гонки клубов РННСС на
картах**

Москва, 2019

Оглавление

1. Дата и место проведения	3
2. Расписание	4
3. Регламент гонки клубов RHHCC	5
3.1. Общие положения	5
3.2. Организация соревнования	5
3.2.1. Весовой гандикап	5
3.2.2. Гонка 1	6
3.2.3. Гонка 2	6
3.2.4. Начисление очков	7
3.2.5. Карты	7
3.2.6. Правило смены пилотов	7
3.2.7. Флаговая сигнализация	7
3.2.8. Штрафы, протесты и наказания	8

1. Дата и место проведения

Дата: 23 ноября 2019 года

Время: с 13:00 до 21:00

Место проведения: Автодром [«ADM Raceway»](#), кофе в здании питбилдинга картинга, 2 этаж.

МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ, РАМЕНСКИЙ РАЙОН,
ОСТРОВЕЦКИЙ СЕЛЬСКИЙ ОКРУГ, ДЕРЕВНЯ ВЕРХНЕЕ
МЯЧКОВО, АЭРОДРОМ МЯЧКОВО.

ВХОД СВОБОДНЫЙ

2. Расписание

	Начало	Окончание
Банкетное		
Сбор клубов	10-00	12:30
Награждение по итогам Сезона 2019	13-00	14-00
Празднование	14-00	21-00
Спортивное		
Подача заявок и взвешивание	10-00	12-00
Брифинг пилотов	12-20	12-40
Позиция на старте по жеребьевке	12-40	12-45
10 минутная готовность до Гонки 1	13-50	14-00
Гонка 1 1 час 10 минут	14-00	15-10
10 минутная готовность до Гонки 2	15-40	15-50
Гонка 2 1 час 10 минут	15-50	17-00
Награждение по итогам Гонки	17-30	18-00

3. Регламент гонки клубов RHHCC

3.1. Общие положения

- Команда состоит из 6-ти разных водителей.
- В качестве водителей допускаются (за исключением приглашенных команд):

- Участники RHHCC 2019;
- Руководители команд 2019 года.

При этом в составе команды:

- Победители определяются по сумме очков, набранных командой в двух гонках (Гонка 1 и Гонка 2).
-
- Руководитель гонкой будет объявлен на брифинге.

3.2. Организация соревнования

- Дистанция гонки измеряется по лидеру.
- Команда делится на две части по 3 пилота в каждой.
- Одна часть принимает участие в Гонке 1, вторая в Гонке 2.
- Любой из членов команды может принять участие только в одной Гонке.
- Каждый пилот обязан выехать на трассу
- Максимальное нахождение пилота на трассе без смены 20 минут
- Минимальное нахождение пилота на трассе – 10 минут (за исключением финальной смены, минимальная длительность которой 5 минут)

3.2.1. Весовой гандикап

Перед гонкой каждый пилот проходит процедуру взвешивания, определяется номинальный вес пилота. Пилоты несоответствующие этому весу довешивают балласт. За наличие довеса несёт ответственность пилот.

Весовой гандикап может назначаться для нивелирования преимущества легких пилотов перед тяжелыми.

- Весовой гандикап отбывается в специально отведенном месте, предварительно указанным организатором гонки.
- Весовой гандикап отбывается одной остановкой.
- Весовой гандикап команды рассчитывается как разница суммарного веса самой тяжелой команды и данной команды, умноженная на 1,8 секунды (возможна коррекция на брифинге).
- Весовой гандикап рассчитывается для каждой гонки отдельно по пилотам, участвующим в конкретной гонке.

3.2.2. Гонка 1

Длительность 1 час 10 минут

Старт с места.

Место команде на старте Гонки 1 определяется жеребьевкой.

Минимальное время остановки для смены пилота – 60 секунд.

Максимальное количество машин на «пит лейне» 4.

Время и количество машин контролируют маршалы.

В течение гонки команда обязана отбыть **весовой гандикап, если он назначен**.

Финиш дается по лидеру по истечении времени гонки.

Гонка 2

Длительность 1 час 10 минут.

Старт с места.

Порядок старта определяется позиций команды на финише Гонки 1 – полный реверс (команда, приехавшая последней, стартует первой и т.д.).

Минимальное время остановки для смены пилота – 60 секунд.

В течение гонки команда обязана отбыть **весовой гандикап, если он назначен**.

Весовой гандикап отбывается в специально отведенном месте, предварительно указанным организатором гонки.

Весовой гандикап отбывается одной остановкой.

Финиш дается по лидеру по истечении времени гонки.

3.2.3. Начисление очков

Таблица начисления очков

Место	Гонка 1	Гонка 2
1	100	99
2	86	85
3	75	74
4	66	65
5	57	56
6	50	49
7	43	42
8	37	36
9	31	30
10	25	24

3.2.4. Карты

Карт SODI RT-8 (13л.с.)

Перед гонкой проходит жеребьевка карт между командами.

3.2.5. Правило смены пилотов

Минимальное время смены – 60 секунд. Время контролирует сотрудник пит-лейн. Сменяющийся пилот обязан в специальной зоне зафиксировать свой карт, не допуская контакта со сменной машиной. После фиксации карта, пилот, который принимает смену, имеет права занять свое место в сменной машине. Датчик и номер устанавливает персонал клуба.

3.2.6. Флаговая сигнализация

Зеленый - начало гонки.

Желтый - опасность на трассе.

Синий - пропустить более быстрого пилота. На исполнение дается круг.

Черно-белый - предупреждение пилоту, которому показан.

Черный - дисквалификация.

Красный - остановки гонки.

3.2.7. Штрафы, протесты и наказания

Алкогольное опьянение: не допуск на старт или DQ.

За каждый удар сменного карта: +10 сек ко времени.

За неисполнение флаговой сигнализации пилотом: 1 раз предупреждение, 2 раз +5 секунд ко времени, 3 раз Stop&Go.

Нарушение зоны фиксации на пит лейн: +5 сек ко времени.

Проезд через питлейн без остановки: +10 сек ко времени.

Превышение максимально допустимого времени нахождения пилота на трассе на не более чем 1 круг: +10 секунд ко времени.

Превышение максимально допустимого времени нахождения пилота на трассе более чем на 1 круг – штраф: вычитается 1 круг из результата команды за каждый лишний круг.

Грубое поведение на трассе, столкновение с другими участниками или барьерами, неспортивное поведение, провоз, смена траектории более одного раза при защите позиции: +10 секунд за каждый случай.

За вход на пост телеметрии (пост руководителя гонкой) во время гонок и квалификации – штраф **5000 рублей**.

Время подачи протеста – 10 минут после финиша гонок. Протест подается в письменном виде на пост телеметрии руководителю гонкой.

Частные случаи будут рассматриваться в отдельном порядке главным судьей.